

# Ecole Frédéric Mistral – Enquête de mobilité décembre 2022

## Présentation des résultats

Ce questionnaire a été adressé en décembre 2022 à l'ensemble des familles (nombre familles école) ayant un ou plusieurs enfants scolarisés dans les écoles maternelle et élémentaire du groupe scolaire Frédéric Mistral (Lyon 9ème). 85 familles ont répondu à ce questionnaire. Nous retiendrons des réponses reçues les grandes idées suivantes :

- La sécurité des piétons est à privilégier aux abords de l'école ; sur ce point la majorité des remarques concerne la dangerosité de la circulation automobile, la nécessité d'apaiser les alentours de l'école avec la mise en avant de points noirs dangereux sur des carrefours ou rues ;

- Une partie des répondants a une préférence pour un autre mode de déplacement que le leur ; pour envisager un report modal, des aménagements piétons et cyclables sont à réaliser.

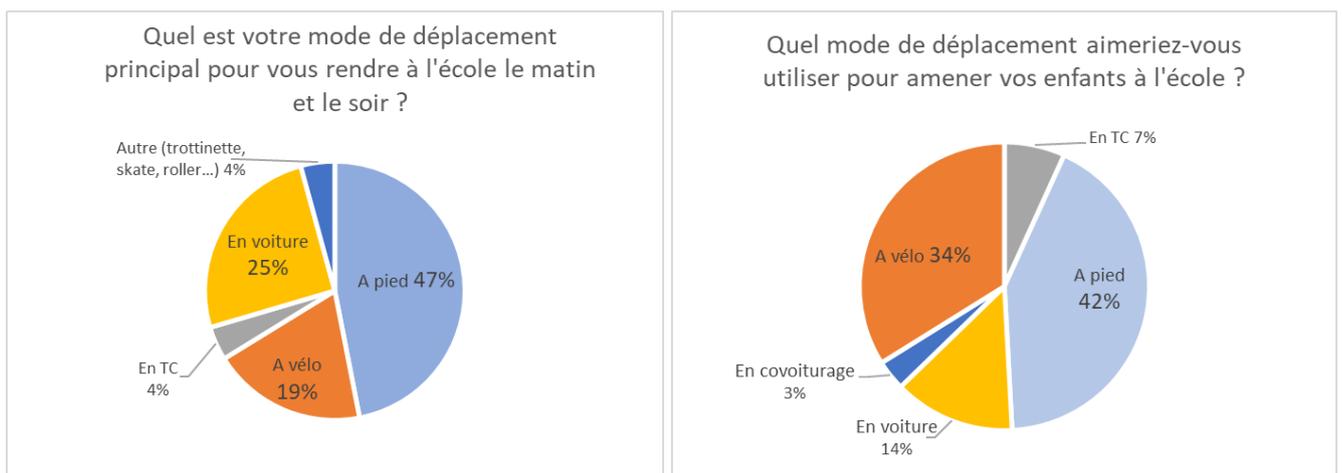
Le questionnaire comportait des champs réservés à la libre expression des familles. Nous avons découvert un foisonnement de remarques, besoins et propositions sur vos déplacements, que nous avons défriché avec intérêt et attention. Merci ! Nous espérons les avoir retranscrits avec justesse. 22% des répondants souhaitent s'impliquer dans la suite du projet.

Nous espérons avoir une espace d'échanges et de propositions de la mairie. En attendant, vos retours sont les bienvenus et nous aideront à porter votre parole le mieux possible.

Les résultats présentés ci-dessous concernent tout d'abord les modes de déplacement, puis l'accessibilité et la sécurité autour de l'école, les temps de déplacement, la mutualisation, les propositions des parents et enfin les réponses des enfants.

### Les modes de déplacement pour aller et venir à l'école.

- Mode de déplacement effectif et souhaité des répondants.



TC = Transports en commun

Les répondants souhaitant utiliser un autre mode de déplacement que le leur, font part de blocage principalement liés au manque d'aménagements :

- Contraintes horaires entre l'école et le travail (32.7%)
- Distance trop longue entre le domicile et l'école et rues mal aménagées (25%)

- Embouteillages ou voitures mal garées devant l'école (21.1%)
- Insécurité (21%)
- Mais aussi : Manque de place de stationnement et poids du cartable ou affaires des enfants trop volumineuses (15.4%), Transports en commun saturés et horaires des transports en commun inadaptés (7.7%), manque de stationnement vélo pour les adultes devant l'école, inconfort (3%), coût d'un vélo adapté avec assistance électrique et équipement siège enfant (3%)

### **L'accessibilité et la sécurité aux abords et aux alentours de l'école.**

- Pour les familles ayant répondu au questionnaire, **la sécurité des piétons** est l'aspect à privilégier en priorité numéro 1 aux abords de l'école. Sont également à privilégier : l'accès aux secours, la propreté des lieux et la santé des usagers (qualité de l'air).
- Pour **54.8% des répondants**, le chemin qui mène de leur domicile à l'école n'est **pas sécurisé**.

38 réponses exposent les raisons de ce sentiment d'insécurité :

○ Des remarques générales sont faites sur :

- **La dangerosité de la circulation automobile** : La cohabitation difficile et dangereuse des voitures, piétons et cyclistes, particulièrement dans la rue/impasse de l'école (rue Joseph Folliet)

*« Les voitures stationnées transforment la rue en sens unique, la fin en impasse et le nombre de voiture le matin crée de nombreuses manœuvres très dangereuses (...) avec au milieu de tout ça les enfants et parents à pieds et/ou en vélo qui essayent de se frayer un chemin sans se faire écraser...c'est extrêmement dangereux ! » « Aux abords de l'école... Trop de voitures qui prennent la place des piétons et cyclistes » « La montée pour accéder à l'école » « encombrement rue de l'école +++ : risque de chute important ! »*

- **Les abords non apaisés pour les piétons** : Manque d'aménagements pour traverser de façon sécurisée, gênes des voitures stationnées sur des emplacements non prévus à cet effet

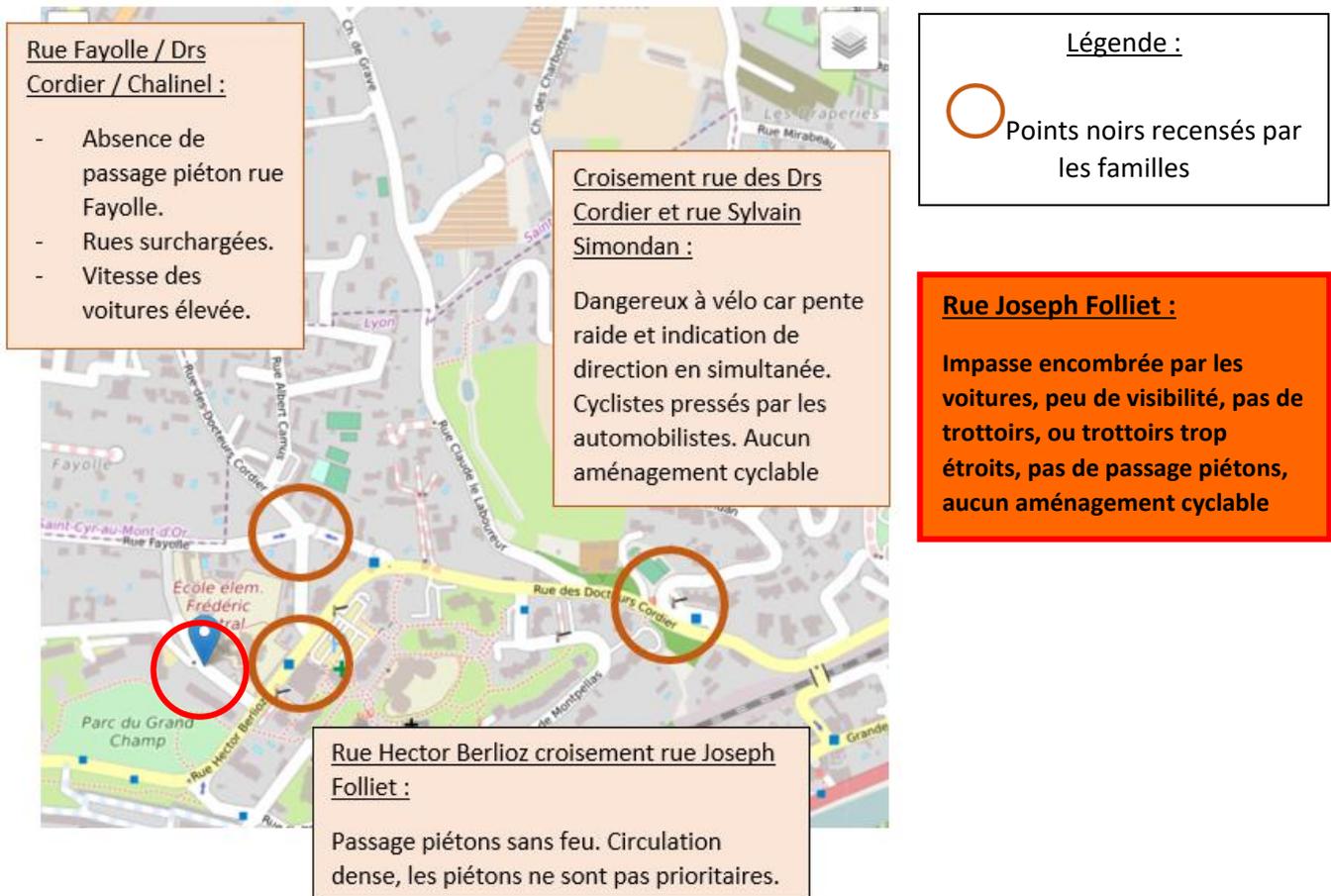
*« Passages piétons sans feux » « Les trottoirs sont assez peu large et pas vraiment sécurisés » « Aux abords de l'école la route est une impasse beaucoup de difficultés pour circuler en voiture et stationner ce qui implique un danger pour nous piétons surtout avec un bébé en poussette les trottoirs sont inexistant obligé d'emprunter la route ! »*

- **Le manque d'aménagements cyclables** et pistes discontinues : Manque de visibilité pour les voitures : cyclistes adultes et enfants en danger. Absence d'arceaux pour stationnement devant l'école

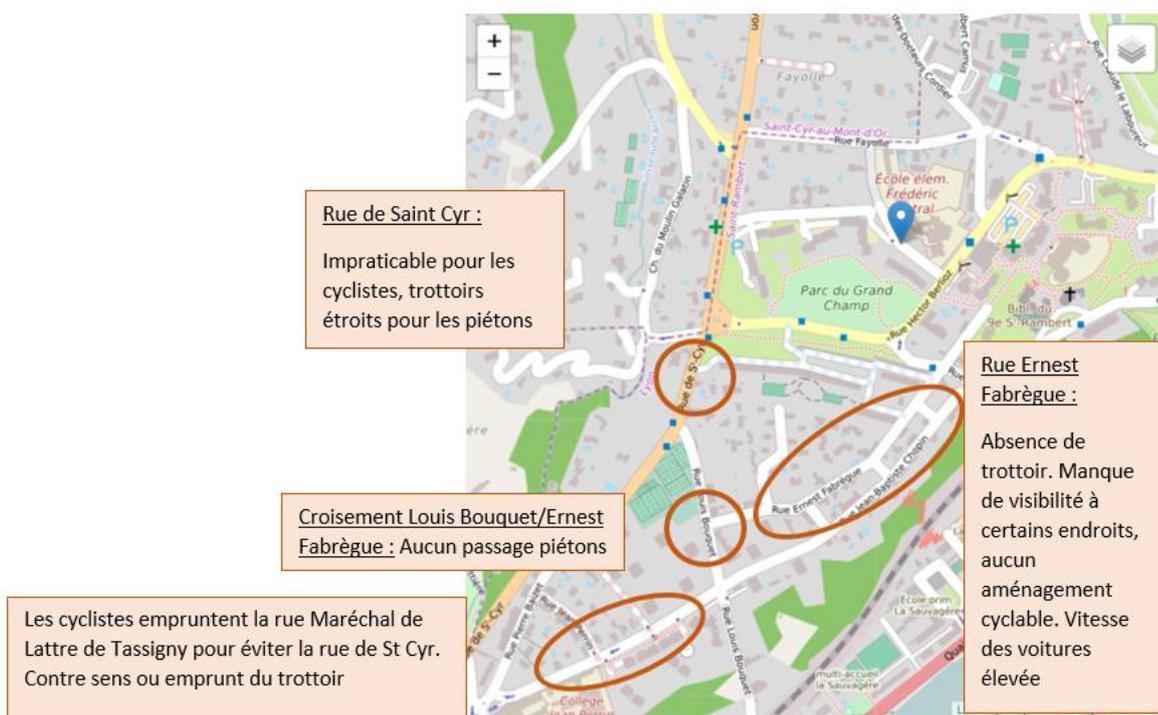
*« Aucune piste cyclable aménagée pour les enfants » « Pas d'emplacement pour garer les vélos adultes en bas de l'école » « Pas de piste cyclable, donc des dépassements dangereux en voiture » « Dangereux à vélo aucun aménagement. »*

- Des remarques pointent des manques d'aménagements piétons et cyclables :

### Carte des points noirs vélos et piétons aux abords immédiats de l'école Frédéric Mistral



### Carte des points noirs vélos et piétons aux alentours de l'école Frédéric Mistral



Cependant, les abords de l'école semblent accessibles à pied (pour 95% des répondants), en transports en commun (90%), et à vélo (83%). Nous pouvons en conclure que l'accès à l'école avec des modes doux/actifs est possible mais reste peu sécurisé pour une part importante des répondants. 57% des répondants considèrent que les abords de l'école ne sont pas accessibles en voiture. Si des parkings existaient à moins de 300m de l'école (5 min à pied), 82.2% seraient prêt-e-s à les utiliser et rejoindre l'école à pied.

### **Temps de déplacement et mutualisation des conduites**

- Les répondants estiment la distance entre leur domicile et l'école inférieur à 1km pour 66 % des répondants et comprise entre 1 et 3 km pour 24 % d'entre eux. 74.7% des répondants mettent moins de 10 minutes pour aller de leur domicile à l'école avec leur mode de déplacement principal, 14.5% entre 10 et 15 minutes et 10.8% des répondants mettent plus de 15 minutes. 58% des parents qui accompagnent fréquemment leurs enfants à l'école poursuivent leur trajet vers leur travail, et 28% rentrent chez eux.

- 41% des répondants sont intéressés pour mutualiser les conduites avec d'autres parents. 15 répondants emmènent d'autres enfants que les leurs à l'école régulièrement ou occasionnellement à vélo, trottinettes ou à pied, 9 en voiture ou en transports en commun. Au vu des observations des répondants, la mise en place d'un Pedibus ne semble pas être une priorité car aucun parent ne l'a suggéré.

### **Propositions des parents**

19 répondants ont souhaité ajouter d'autres observations

#### Environnement de l'école

- Aménager un espace avec des bancs et des fleurs devant l'entrée de l'école maternelle ou à l'arrière de l'école côté rue Hector Berlioz.
- Repeindre les murs de l'école.

#### Piétonnisation et aménagements cyclables

- Diminuer la présence des voitures devant l'école : « *La configuration de la rue Joseph Folliet n'est tout simplement pas adaptée à l'accès en voiture (étroitesse / sens unique / danger pour les piétons et cyclistes) Il faudrait envisager une zone de stationnement plus adaptée un peu plus loin et laisser la rue Joseph Folliet piétonne / cycliste.* »
- Sentiment d'insécurité : désencombrer la rue Joseph Folliet : « *Il faudrait des stationnements sur le côté ou à l'arrière de l'école mais pas à proximité immédiate de l'entrée de l'école car dangereux* » ; « *A pied, les piétons sont souvent non prioritaires dans les déplacements et en danger.* »
- Demandes d'aménagements pour les piétons :
  - Elargir les trottoirs rue Joseph Folliet
  - Aménager un passage piéton avec feu, ou prévoir la présence d'un agent de sécurité de la ville pour la traversée de la rue Hector Berlioz
- Aménager des pistes cyclables dans tout le quartier aux alentours de l'école « *Il faudrait un accès sécurisé pour les vélos entra la place rouge et l'école.* »
- Stationnement pour vélo adultes devant l'école, y compris pour vélos cargo (pas de stationnement possible actuellement).

## Réponses des enfants

- Le jour de la réponse au questionnaire : 42 enfants (50%) sont venus à l'école le matin à pied, 25 enfants (30%) en voiture, 14 enfants (17%) à vélo ou trottinette, 3 en bus. Une très grande majorité (77 enfants) est venue avec l'un de leurs parents, 4 sont venus seuls et 2 avec leurs frères et/ou sœurs.
- Leur moyen de locomotion préféré pour aller à l'école : à vélo (1<sup>er</sup> choix pour 32 enfants) et à pied (1<sup>er</sup> choix pour 27 enfants). La trottinette (12 enfants) et la voiture (11 enfants) sont bien moins citées en 1<sup>er</sup> choix.
- Enfants, leurs parents allaient à l'école à pied ou à vélo pour 67% d'entre eux, en voiture pour 22%, en bus pour 11% (certains utilisaient plusieurs moyens de locomotion).